



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RAPPORT



Bilan annuel de l'accidentalité de la DIR Est - Année 2024

Mission sécurité

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 – 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	05/03/25	Version initiale Valérie Monney
2	07/03/25	Prise en compte des remarques du directeur adjoint exploitation

Affaire suivie par

Valérie MONNEY
Tél. : : 03 83 50 96 62
Courriel : valerie.monney@developpement-durable.gouv.fr

Rédacteur

Valérie MONNEY – Chargée de mission sécurité

Relecteur

Thierry RUBECK – Directeur adjoint exploitation

SOMMAIRE

1 - INTRODUCTION	5
2 - DÉFINITIONS	5
3 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE SERVICE ET DE JOURS D'ARRÊT DE TRAVAIL	5
4 - VISION « 0 ACCIDENT »	6
5 - ÉVOLUTION - ANNÉES 2008 À 2024	7
6 - RÉPARTITION PAR SERVICES	9
6.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail	9
6.2 - Taux d'accident et taux de gravité	10
7 - RÉPARTITION PAR CEI	11
7.1 - Répartition des accidents	11
7.2 - Répartition des jours d'arrêt de travail	12
8 - RÉPARTITION SELON LA GRAVITÉ	12
8.1 - Définition de la gravité	12
8.2 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail	13
9 - RÉPARTITION PAR ACTIVITÉS	14
9.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail	14
9.2 - Évolution années 2020 à 2024	15
10 - RÉPARTITION PAR RISQUES	15
10.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail	15
10.2 - Évolution années 2020 à 2024	16
11 - LES VICTIMES	17
11.1 - Catégorie de personnel	17
11.2 - Age des victimes	17
11.3 - Nouveaux arrivants	18
12 - LA TEMPORALITÉ DES ACCIDENTS	18
12.1 - Répartition des accidents par mois	18
12.2 - Répartition des accidents par jour de la semaine	19
13 - CONSÉQUENCES CORPORELLES ET PSYCHOLOGIQUES	20
14 - PRESQU'ACCIDENTS	21

15 - ACCIDENTS MATÉRIELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER	21
16 - SUIVI DES ANALYSES D'ACCIDENT	22
16.1 - Analyses locales	22
16.2 - Analyses F3SCT	22
17 - SYNTHÈSE	22
18 - ACTIONS D'AMÉLIORATION ENGAGÉES OU ENVISAGÉES	23

1 - Introduction

Le présent bilan de l'accidentalité porte sur l'année 2024 et concerne les accidents de service enregistrés dans l'application ministérielle Causalis, dans laquelle sont saisies les informations relatives aux accidents survenus au cours de l'année et reconnus comme imputables au service. La saisie est effectuée à partir des déclarations d'accident établies par les services.

Le bilan permet également de faire un point sur le nombre de presque accidents et d'accidents matériels sur zones d'intervention ou de chantier (véhicules, FLU, FLR, etc . Percutés) ainsi que sur le suivi des analyses des accidents.

Il permet à la DIR Est de mesurer les actions de prévention déjà réalisées et de définir celles à mettre en place, comme le prévoit son système de management et en particulier le processus P7 visant à « assurer la sécurité des agents ».

2 - Définitions

Le ministère chargé du travail a mis en place les indicateurs suivants dans le cadre des statistiques nationales sur les accidents du travail permettant de suivre l'évolution du niveau du risque pour une activité ou un secteur. Ils permettent à une entreprise ou un organisme de se situer dans sa branche d'activité ou son secteur, par comparaison.

- Indice de fréquence (IF) : nombre d'accidents avec arrêt de travail pour 1000 salariés
- Taux de fréquence (TF) : nombre d'accidents avec jours d'arrêt par million d'heures travaillées
- Taux de gravité (TG) : nombre de journées d'arrêt par millier d'heures travaillées

L'administration centrale (ministère chargé des transports) a mis en place l'indicateur suivant qui est calculé pour chacune des DIR :

- Taux d'accident (TA) : nombre d'accidents pour 100 salariés

Dans le cadre du présent bilan 2024, ces indicateurs ont été calculés pour la DIR sur la base des effectifs et des ETP établis au 01/01/2024. Le nombre d'heures travaillées par an et par agent est estimé à 1607 heures.

3 - Nombre d'accidents de service et de jours d'arrêt de travail

En 2024, la DIR comptabilise **59 accidents de service** dont :

- 27 accidents sans arrêt de travail
- 32 accidents avec arrêt de travail
- 2961 jours d'arrêt de travail (AT) soit l'équivalent de 8 ETP, dont 1816 jours issus d'accidents antérieurs à 2024

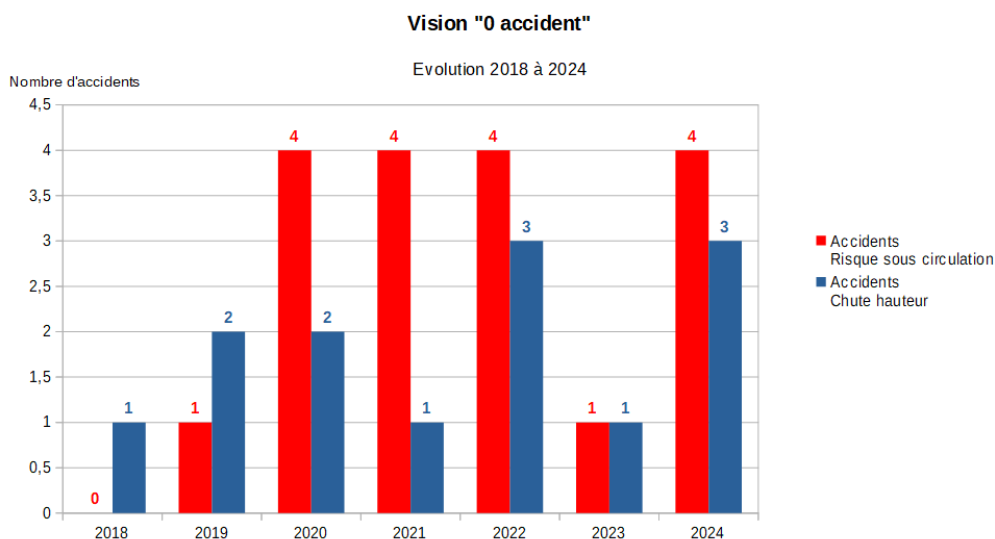
Détail du nombre de jours d'AT en 2024

Année de l'accident	Nombre de jours d'AT	Nombre d'accidents
2008	27	1
2016	28	1
2019	366	1
2021	366	1
2022	215	2
2023	814	6
Sous total	1816	12
2024	1145	59
Total	2961	71

4 - Vision « 0 accident »

Au vu de ces résultats encourageants obtenus en 2017 et afin de poursuivre ses efforts et la mobilisation de tous (encadrement et agents) en 2018, la DIR s'est fixée une nouvelle ambition qui est de garder l'objectif de l'amélioration et de chercher à faire toujours mieux. Cette nouvelle ambition s'est traduite par la vision « 0 accident service » sur les risques les plus élevés. A compter 2023, la vision 0 accident concerne les risques suivants :

- risque sous-circulation
- risque chute de hauteur



En 2024, la DIR comptabilise 4 accidents liés au risque sous-circulation et 3 accidents de chute de hauteur. Ces chiffres sont en augmentation par rapport à 2023.

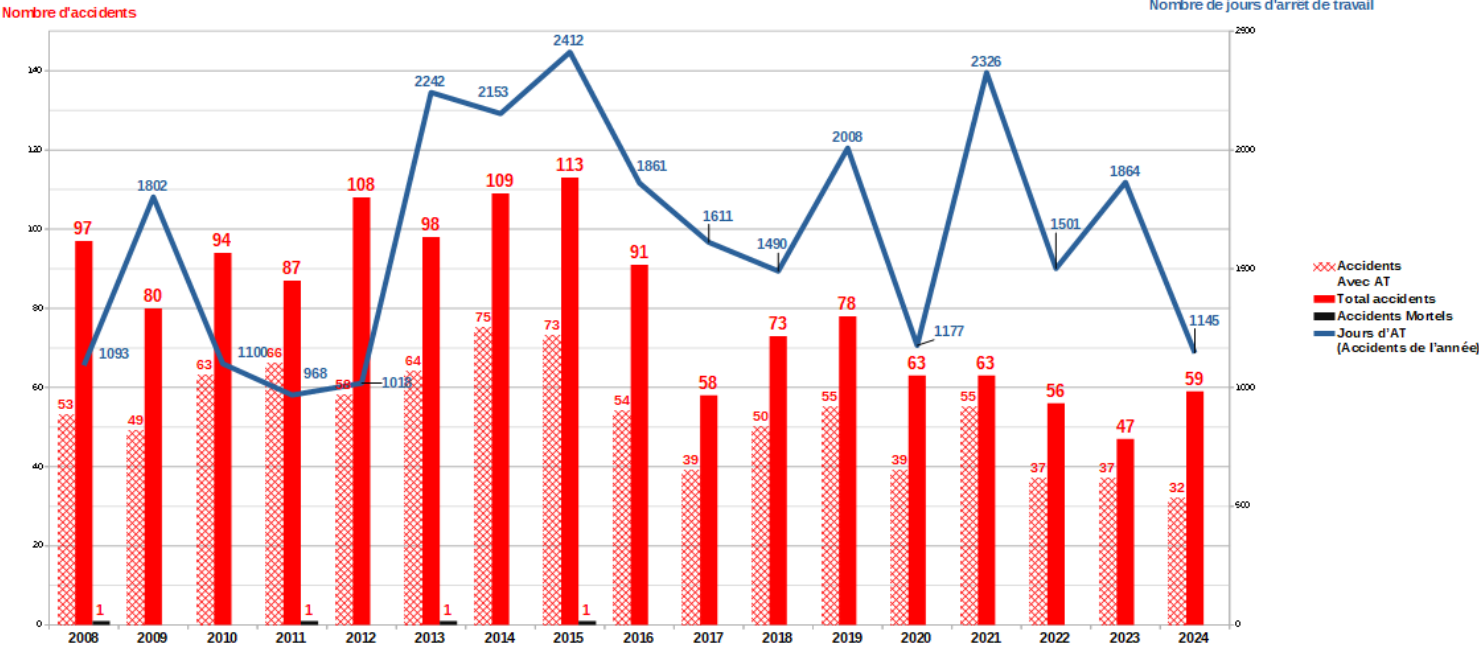
5 - Évolution - Années 2008 à 2024

Le nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail a évolué au cours des années 2008 à 2024, comme suit :

Année	Effectifs	ETP	Accidents				Jours d'AT			Taux d'accident (TA)	Taux de Fréquence (TF)	Taux de gravité (TG)	Indice de fréquence (IF)
			Accidents Sans AT	Accidents Avec AT	Accidents Mortels	Total accidents	Jours d'AT Accidents de l'année	Jours d'AT Accidents des années antérieures	Total jours d'AT				
2008	1065,5	1053,9	43	53	1	97	1093	63	1156	9,10	31,3	0,6	49,7
2009	1054,5	1043	31	49		80	1802	2	1804	7,59	29,2	1,1	46,5
2010	1092,1	1078,4	31	63		94	1100	365	1465	8,61	36,4	0,6	57,7
2011	1114	1099,4	20	66	1	87	968	747	1715	7,81	37,4	0,55	59,2
2012	1079	1065,7	50	58		108	1018	28	1046	10,01	33,9	0,59	53,8
2013	1066	1050	33	64	1	98	2242	431	2673	9,19	37,9	1,33	60,0
2014	1071	1054,7	34	75		109	2153	980	3133	10,18	44,3	1,27	70,0
2015	1053	1039	39	73	1	113	2412	686	3098	10,73	43,7	1,44	69,3
2016	1036	1020,2	37	54		91	1861	1136	2997	8,78	32,9	1,14	52,1
2017	1002	989	19	39		58	1611	1895	3506	5,79	24,5	1,01	38,9
2018	981	970,8	23	50		73	1490	1446	2936	7,44	32,0	0,96	51,0
2019	957	948	23	55		78	2008	1702	3710	8,15	36,1	1,32	57,5
2020	939	931	24	39		63	1177	2573	3750	6,71	26,1	0,79	41,5
2021	978	970,9	8	55		63	2326	552	2878	6,40	35,3	1,49	56,2
2022	779	772,2	19	37		56	1501	2197	3698	7,19	29,8	1,21	47,5
2023	767	760,8	10	37		47	1864	948	2812	6,13	30,3	1,52	48,2
2024	745	735,5	27	32		59	1145	1816	2961	7,92	27,1	0,97	43,0

Nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail

Evolution années 2008 à 2024

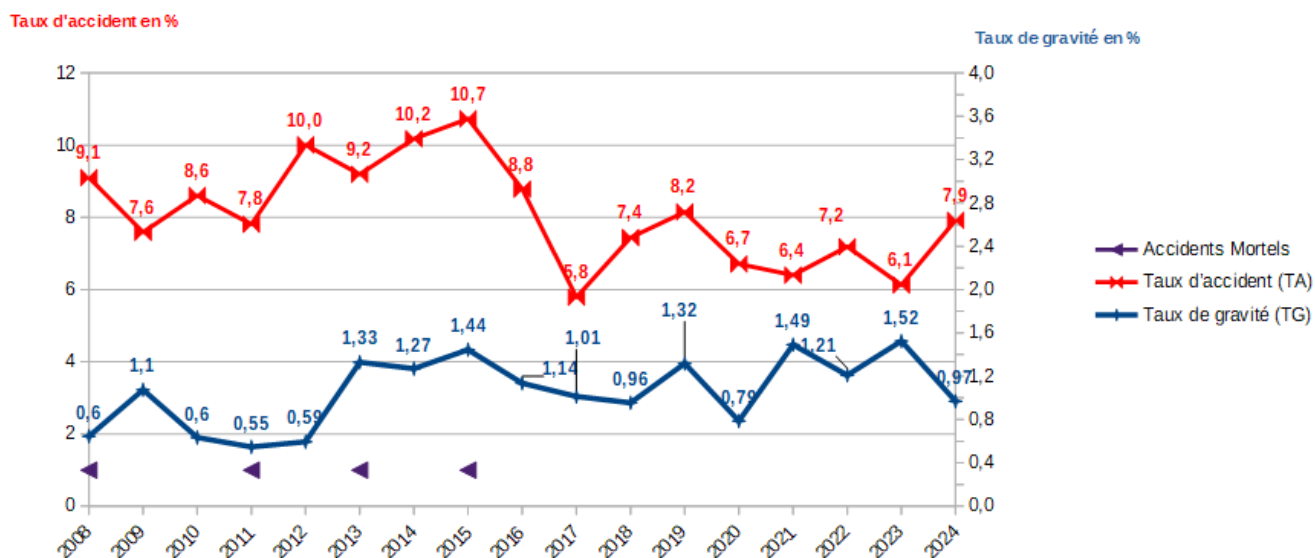


Le taux d'accident de la DIR s'élève à 7,92 % en 2024. Il est en hausse (6,13 % en 2023). En revanche le taux de gravité (0,97) et l'indice de fréquence (43,0) sont en baisse par rapport à l'année précédente (respectivement à 1,52 et 48,2 en 2023).

- Taux d'accident (TA) : nombre d'accidents pour 100 salariés
- Taux de gravité (TG) : nombre de journées d'arrêt par millier d'heures travaillées
- Indice de fréquence (IF) : nombre d'accidents avec jours d'arrêt de travail pour 1000 salariés

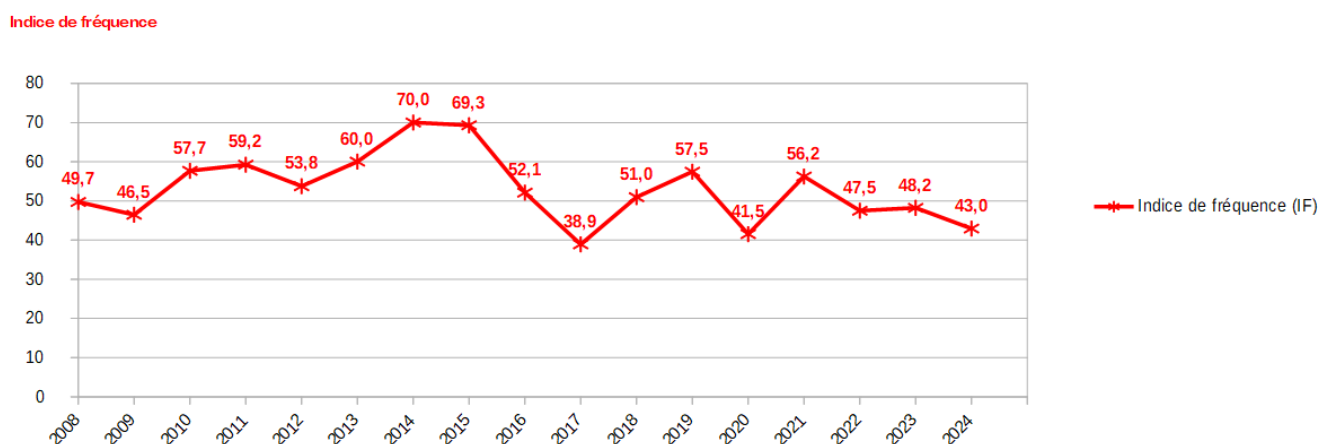
Taux d'accident et taux de gravité

Evolution années 2008 à 2024



Indice de fréquence

Evolution années 2008 à 2024

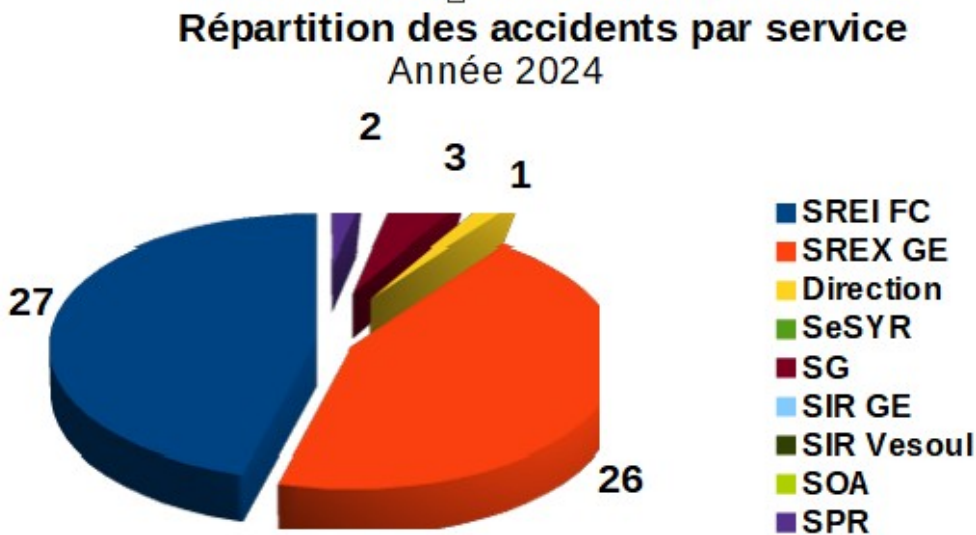


6 - Répartition par services

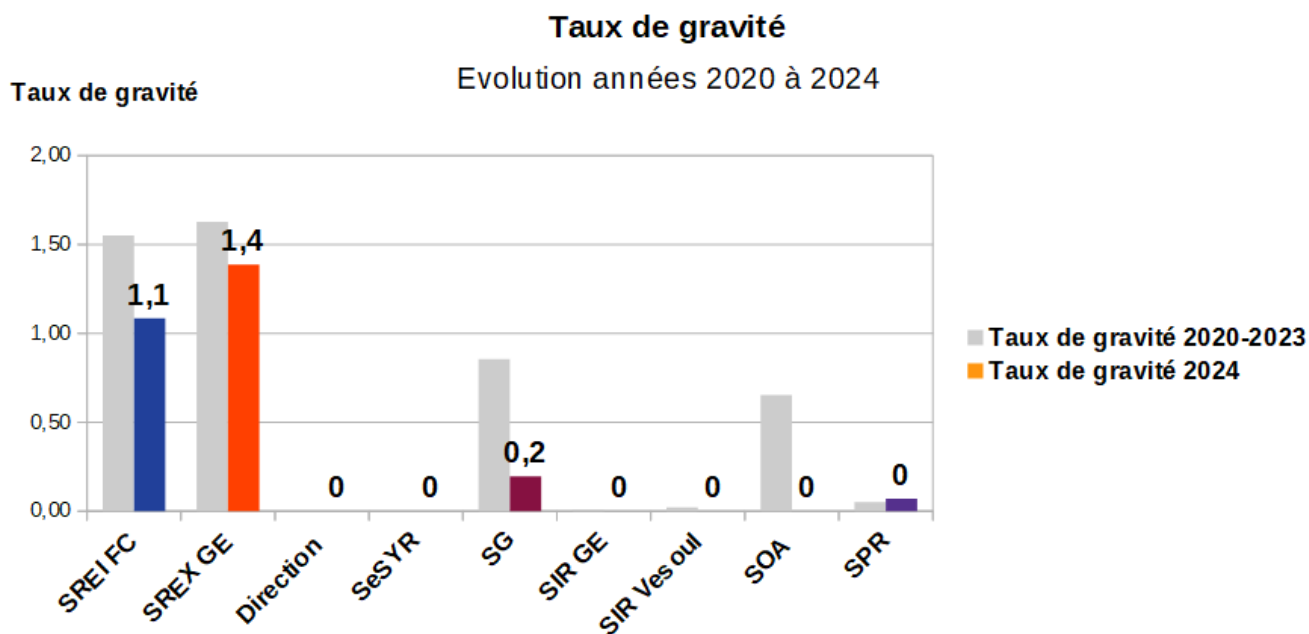
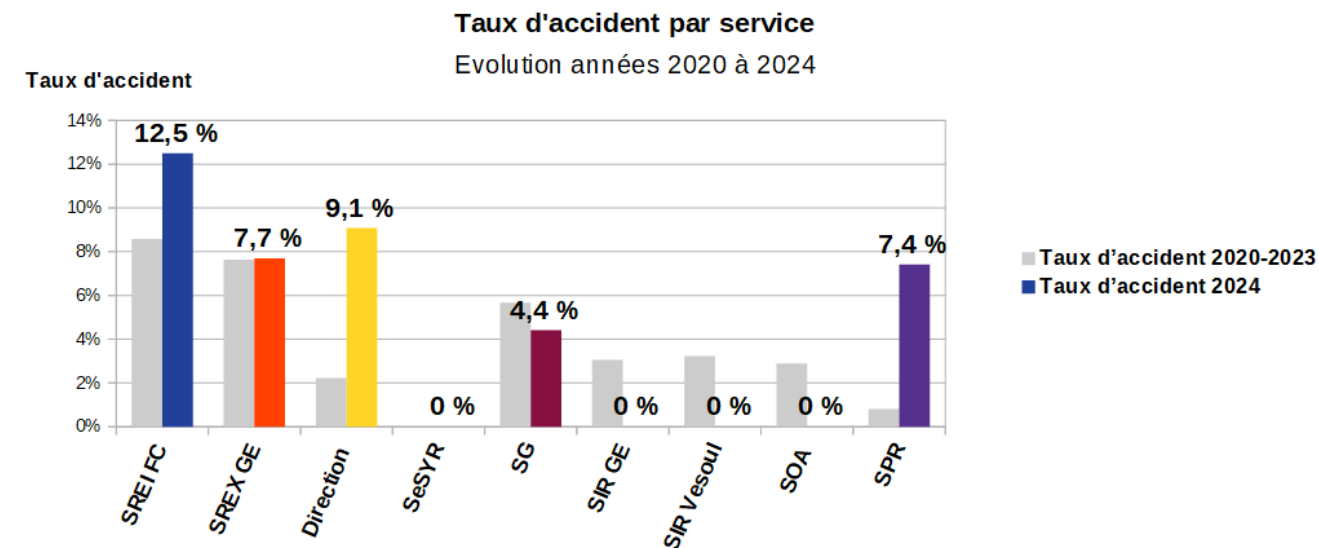
6.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail

La répartition du nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail entre les services est la suivante :

DE ou Service	Effectif 2024	ETP 2024	Accidents 2024	Taux d'accident 2024	Jours d'arrêt 2024	Taux de gravité 2024	Effectif 2020-2023	ETP 2020-2023	Accidents 2020-2023	Taux d'accident 2020-2023	Jours d'arrêt 2020-2023	Taux de gravité 2020-2023
SREI FC	216	213,6	27	12,5 %	372	1,1	230	228,9	19,75	8,6 %	570,5	1,55
SREX GE	338	336,6	26	7,7 %	750	1,4	350,5	349,2	26,75	7,6 %	912,75	1,63
Direction	11	10,9	1	9,1 %	0	0	11,25	11,2	0,25	2,2 %	0	0
SeSYR	15	14,6	0	0 %	0	0	17,5	17,2	0	0,0 %	0	0
SG	68	63,6	3	4,4 %	20	0,2	61,75	60,4	3,5	5,7 %	83	0,86
SIR GE	38	37,7	0	0 %	0	0	41	40,9	1,25	3,0 %	0,5	0
SIR Vesoul	14	14	0	0 %	0	0	23,25	22,8	0,75	3,2 %	0,75	0
SOA	18	17,9	0	0 %	0	0	17,25	17,2	0,5	2,9 %	18	0,7
SPR	27	26,6	2	7,4 %	3	0	31	30,2	0,25	0,8 %	2,5	0,1
Ensemble DIR	745	735,5	59	7,9 %	1145	0,97	783,5	777,9	53	6,8 %	1588	1,27



6.2 - Taux d'accident et taux de gravité



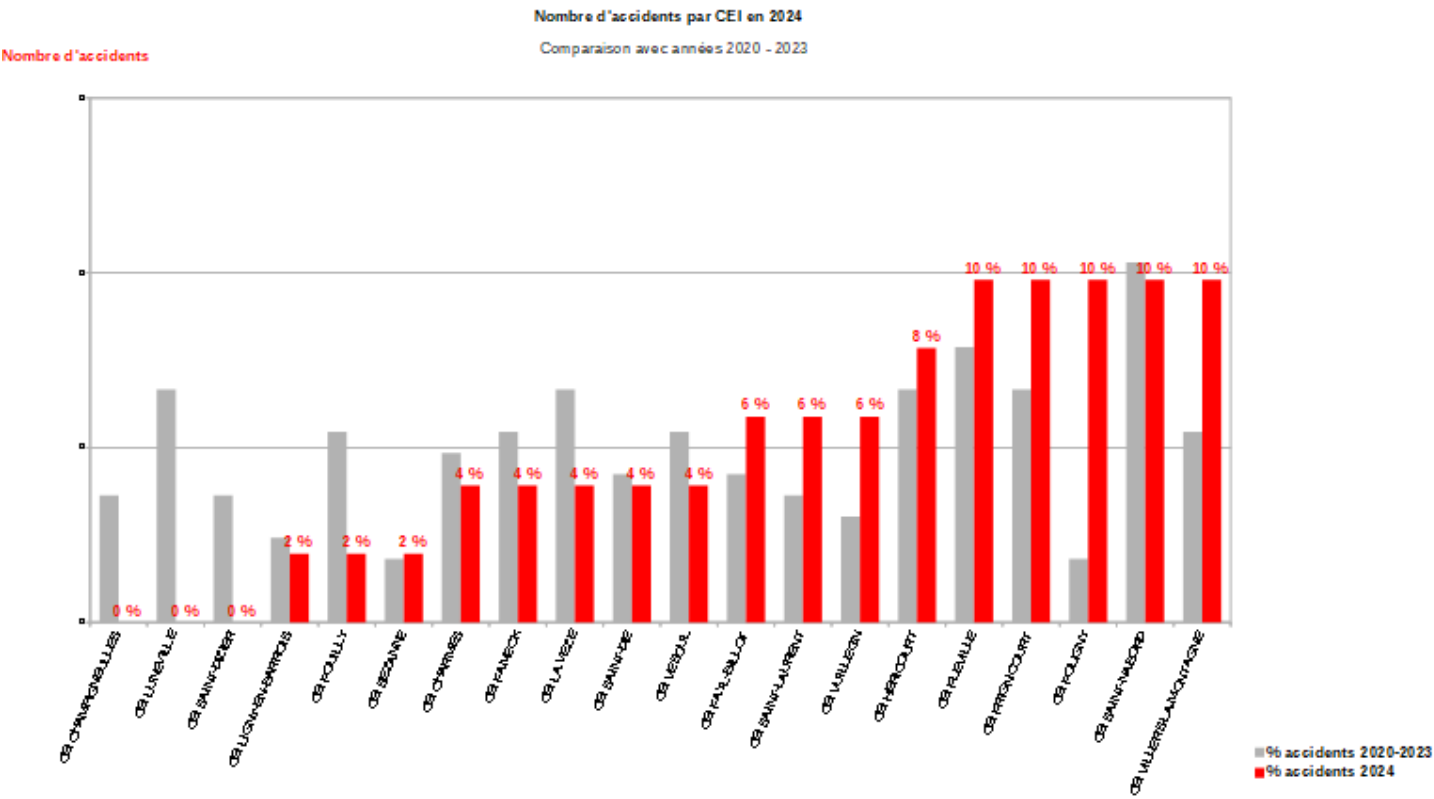
Les deux services régionaux SREI-FC et SREX-GE concentrent 90 % des accidents de la DIR. Le taux d'accident du SREI-FC augmente en 2024 par rapport aux années 2020-2023 alors que le taux d'accident du SREX-GE se maintient au même niveau. Le taux de gravité de ces deux services baisse en 2024 (1,1 pour le SREI-FC et 1,4 pour le SREX-GE) comparé aux années 2020-2023.

7 - Répartition par CEI

CEI	2024				Total 2020-2023			
	Accident 2024	% accidents 2024	Jours d'AT 2024	% Jours AT 2024	Accidents	% accidents	Jours d'AT	% jours AT 2020-2023
CEI CHAMPIGNEULLES	0	0 %	0	0 %	6	4 %	166	3 %
CEI LUNEVILLE	0	0 %	0	0 %	11	7 %	321	6 %
CEI SAINT-DIZIER	0	0 %	0	10 %	6	4 %	199	4 %
CEI LIGNY-EN-BARROIS	1	2 %	0	0 %	4	2 %	60	1 %
CEI POUILLY	1	2 %	28	2 %	9	5 %	368	7 %
CEI SEZANNE	1	2 %	0	0 %	3	2 %	1	0 %
CEI CHARMES	2	4 %	0	0 %	8	5 %	106	2 %
CEI FAMECK	2	4 %	128	11 %	9	5 %	726	13 %
CEI LA VEZE	2	4 %	86	8 %	11	7 %	295	5 %
CEI SAINT-DIE	2	4 %	30	3 %	7	4 %	332	6 %
CEI VESOUL	2	4 %	7	1 %	9	5 %	462	8 %
CEI FAYL-BILLOT	3	6 %	61	5 %	7	4 %	85	2 %
CEI SAINT-LAURENT	3	6 %	114	10 %	6	4 %	225	4 %
CEI VUILLECIN	3	6 %	24	2 %	5	3 %	111	2 %
CEI HERICOURT	4	8 %	0	0 %	11	7 %	524	10 %
CEI FLEVILLE	5	10 %	368	33 %	13	8 %	577	11 %
CEI FRIGNICOURT	5	10 %	20	2 %	11	7 %	169	3 %
CEI POLIGNY	5	10 %	58	5 %	3	2 %	5	0 %
CEI SAINT-NABORD	5	10 %	64	6 %	17	10 %	426	8 %
CEI VILLERS-LA-MONTAGNE	5	10 %	134	12 %	9	5 %	322	6 %
Total Résultat	51	100 %	1122	100 %	165	100 %	5480	100 %

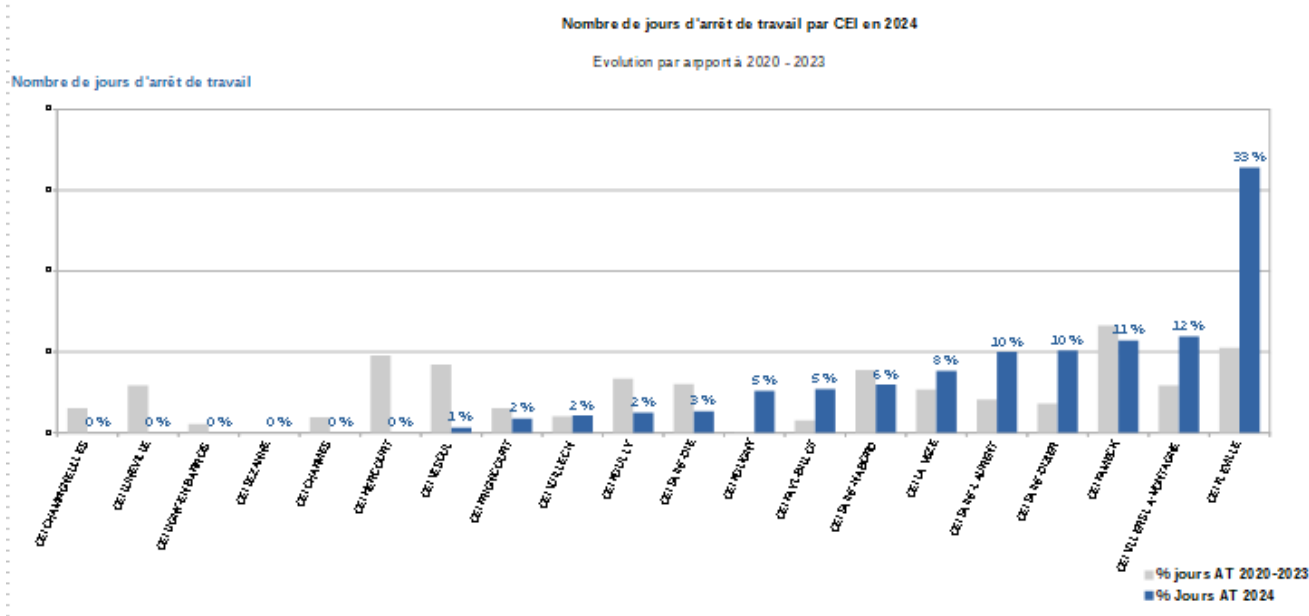
7.1 - Répartition des accidents

La répartition du nombre d'accidents entre les CEI est la suivante :



7.2 - Répartition des jours d'arrêt de travail

La répartition du nombre de jours d'arrêt de travail entre les CEI est la suivante :



8 - Répartition selon la gravité

8.1 - Définition de la gravité

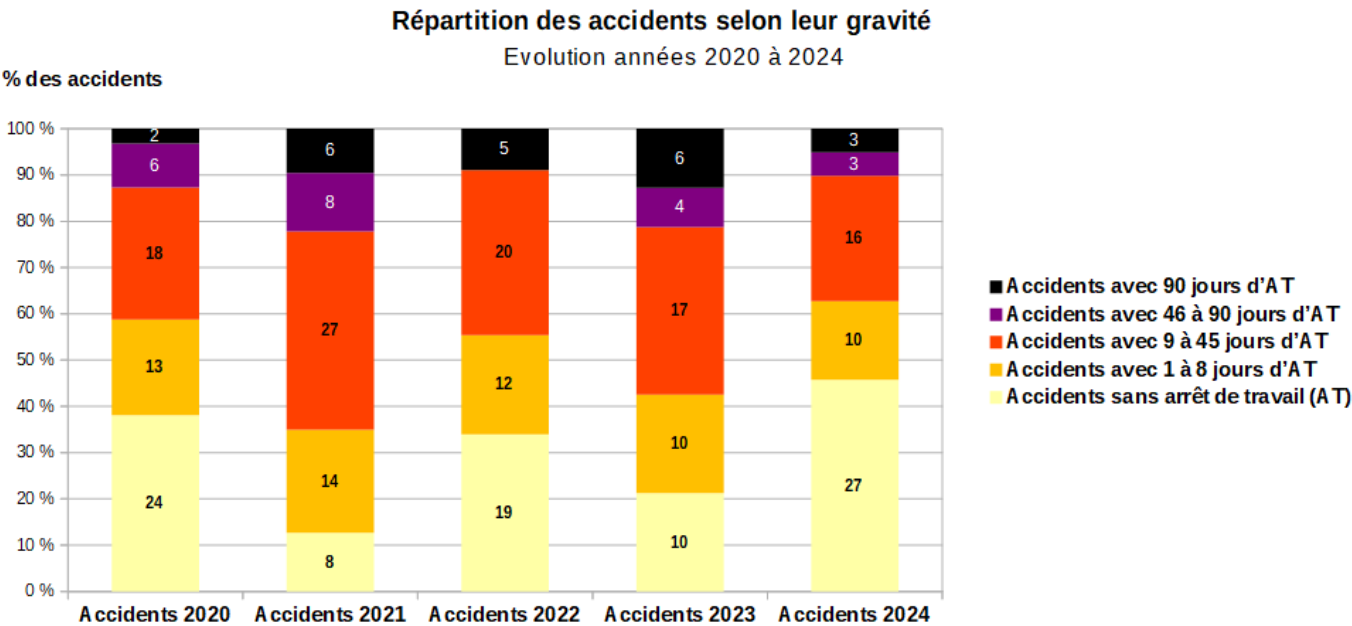
La gravité avérée de l'accident est qualifiée à partir de la durée de l'arrêt, conformément au cadre national de l'application Causalis :

Gravité avérée	description
1	Sans jours d'arrêt
2	De 1 à 8 jours d'arrêt
3	De 9 à 45 jours d'arrêt
4	De 46 à 90 jours d'arrêt
5	+ de 90 jours d'arrêt
5bis	répétitif
6	décès

8.2 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail

La répartition du nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail selon la gravité est la suivante :

Gravite de l'accident Causalis	2020		2021		2022		2023		2024	
	Accidents 2020	Nombre de jours d'arrêt	Accidents 2021	Nombre de jours d'arrêt	Accidents 2022	Nombre de jours d'arrêt	Accidents 2023	Nombre de jours d'arrêt	Accidents 2024	Nombre de jours d'arrêt
Accidents sans arrêt de travail (AT)	24	0	8		19	0	10	0	27	0
Accidents avec 1 à 8 jours d'AT	13	50	14	65	12	125	10	47	10	39
Accidents avec 9 à 45 jours d'AT	18	318	27	661	20	512	17	435	16	331
Accidents avec 46 à 90 jours d'AT	6	370	8	596		49	4	219	3	198
Accidents avec 90 jours d'AT	2	439	6	1004	5	815	6	1207	3	577
Total Résultat	63	1177	63	2326	56	1501	47	1908	59	1145



En 2024, 7 accidents ont engendré 819 jours d'arrêt de travail (72% des jours d'AT).

Date de l'accident	Tâche prescrite	Nature de l'accident	Nombre Accident	Nombre de jours d'arrêt
04/01/24	Protection d'accident (FLR/FLU)	Chute victime de plain pied	1	276
05/02/24	Entretien des chaussées	Manutention manuelle	1	122
16/05/24	Exploitation de la route	Chute victime de plain pied	1	95
03/06/24	Entretien des chaussées	Manutention manuelle	1	55
26/08/24	Entretien des dépendances	Chute victime de plain pied	1	128
08/10/24	Exploitation de la route	Accident de la route (Hors transports en commun)	1	85
31/10/24	Gestion des déchets	Chute victime de plain pied	1	58
Total Résultat			7	819

9 - Répartition par activités

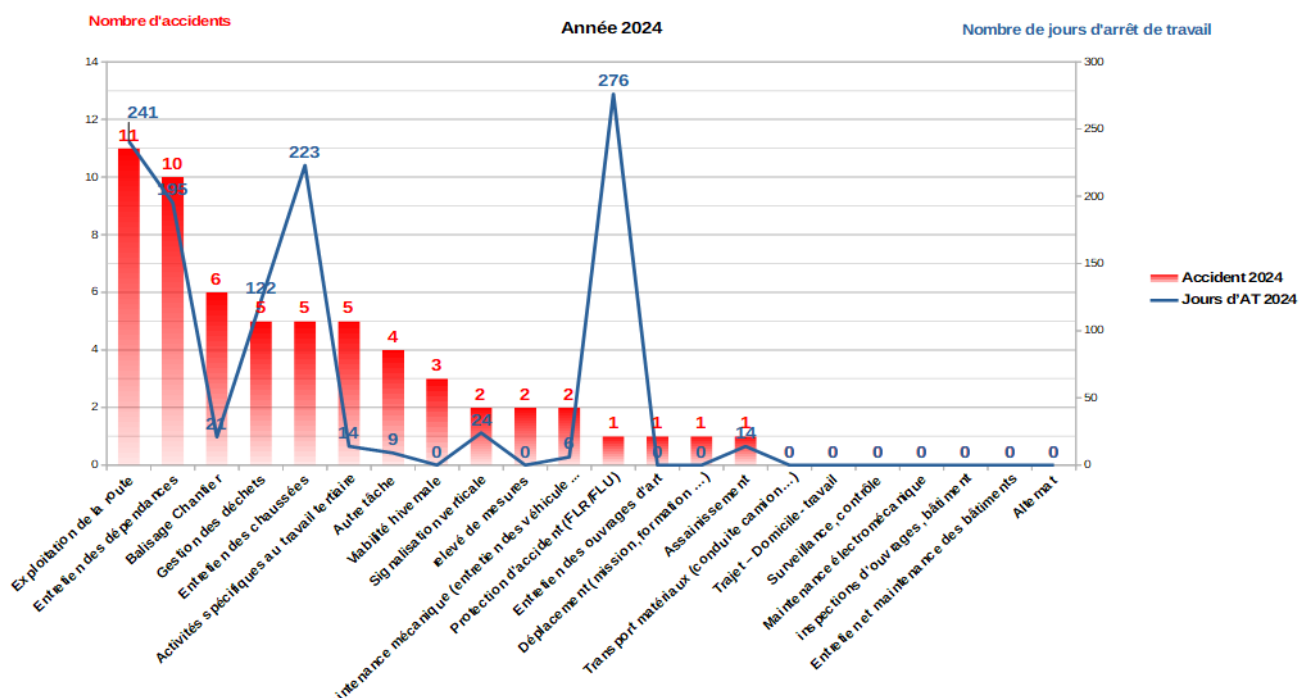
9.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail

La répartition du nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail selon l'activité est la

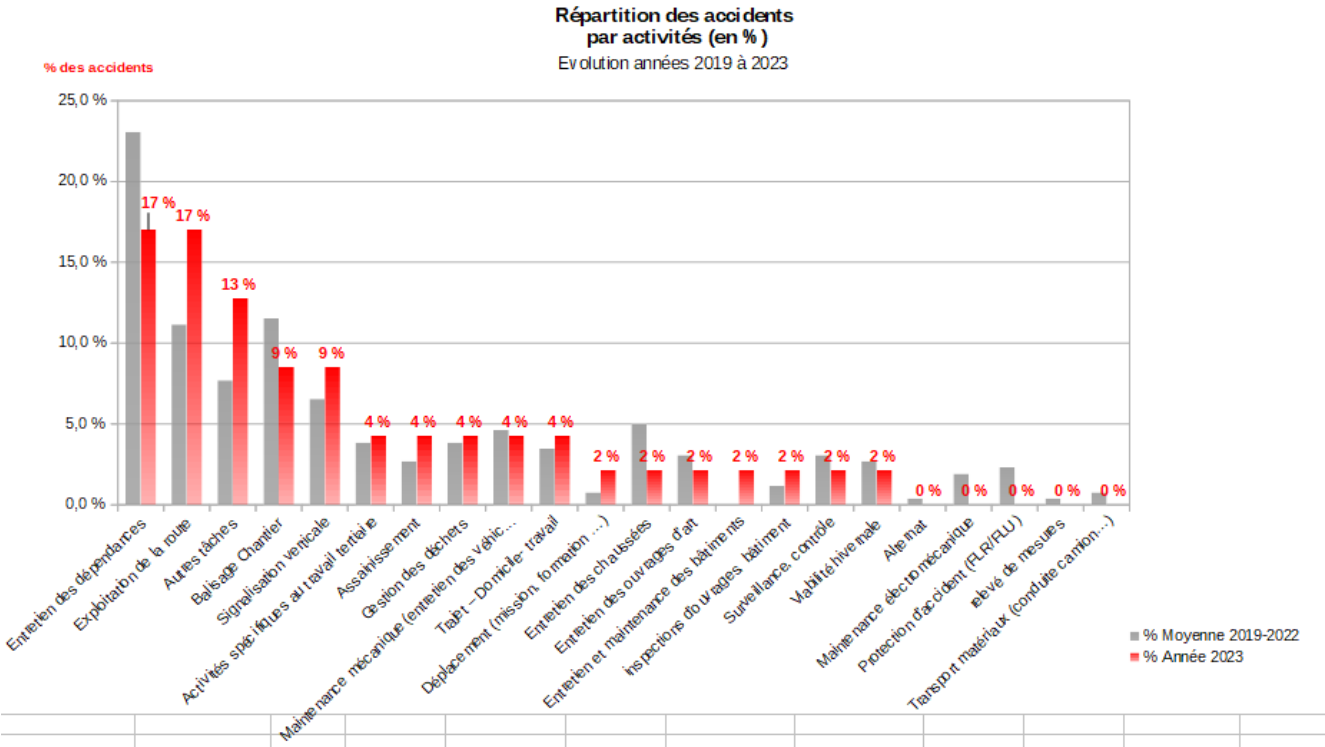
suivante :

Tâche prescrite	2024				Total 2020-2023			
	Accident 2024	% des accidents 2024	Jours d'AT 2024	%	Accidents	% accidents - Total 2020-2023	Jours d'AT	%
Exploitation de la route	11	19 %	241	21 %	28	12 %	634	9 %
Entretien des dépendances	10	17 %	195	17 %	53	23 %	1616	23 %
Balisage Chantier	6	10 %	21	2 %	23	10 %	958	14 %
Gestion des déchets	5	8 %	122	11 %	10	4 %	710	10 %
Entretien des chaussées	5	8 %	223	19 %	11	5 %	201	3 %
Activités spécifiques au travail tertiaire	5	8 %	14	1 %	10	4 %	218	3 %
Autre tâche	4	7 %	9	1 %	21	9 %	544	8 %
Viabilité hivernale	3	5 %	0	0 %	5	2 %	40	1 %
Signalisation verticale	2	3 %	24	2 %	16	7 %	619	9 %
relevé de mesures	2	3 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Maintenance mécanique (entretien des véhicules)	2	3 %	6	1 %	9	4 %	396	6 %
Protection d'accident (FLR/FLU)	1	2 %	276	24 %	2	1 %	363	5 %
Entretien des ouvrages d'art	1	2 %	0	0 %	7	3 %	231	3 %
Déplacement (mission, formation ...)	1	2 %	0	0 %	3	1 %	19	0 %
Assainissement	1	2 %	14	1 %	6	3 %	49	1 %
Transport matériaux (conduite camion...)	0	0 %	0	0 %	2	1 %	38	1 %
Trajet - Domicile- travail	0	0 %	0	0 %	8	3 %	75	1 %
Surveillance, contrôle	0	0 %	0	0 %	6	3 %	7	0 %
Maintenance électromécanique	0	0 %	0	0 %	4	2 %	103	1 %
inspections d'ouvrages, bâtiment	0	0 %	0	0 %	3	1 %	81	1 %
Entretien et maintenance des bâtiments	0	0 %	0	0 %	1	0 %	10	0 %
Alternat	0	0 %	0	0 %	1	0 %	0	0 %
Total Résultat	59	100 %	1145	100 %	229	100 %	6912	100 %

Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail par activités



9.2 - Évolution années 2020 à 2024



Les activités engendrant le plus grand nombre d'accidents sont Entretien des dépendances : (17 % des accidents) et exploitation de la route (17 % des accidents).

10 - Répartition par risques

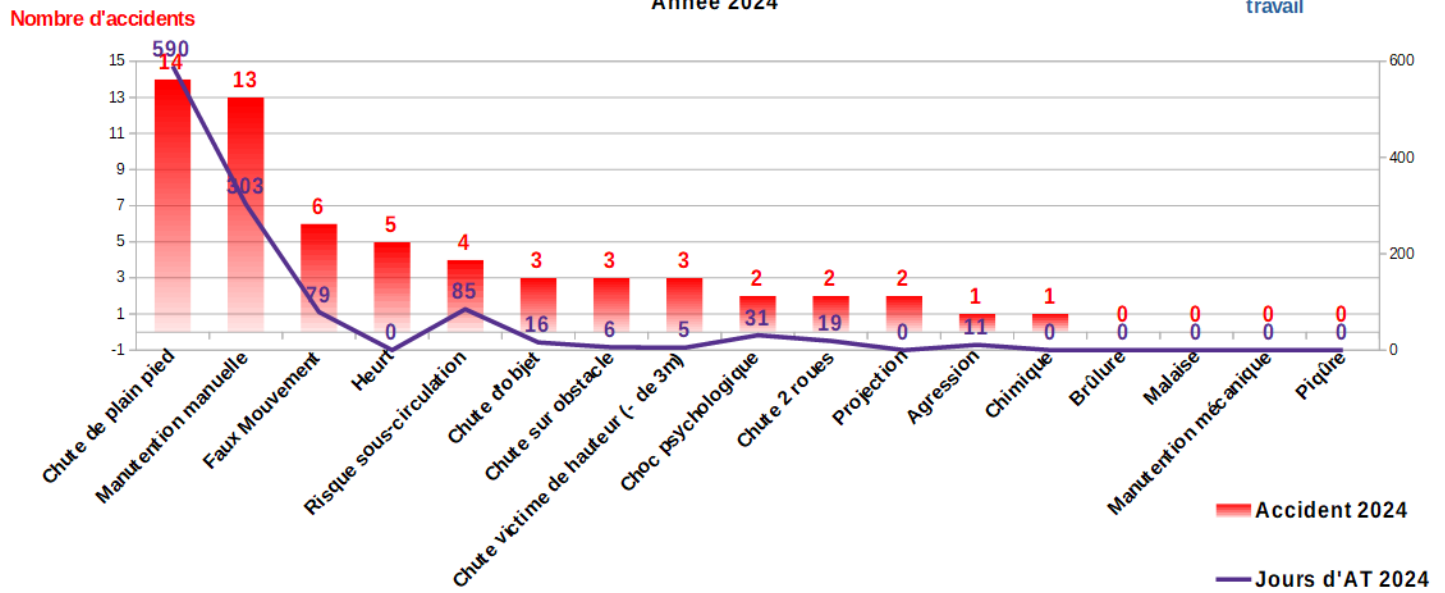
10.1 - Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail

La répartition du nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail selon le risque est la suivante :

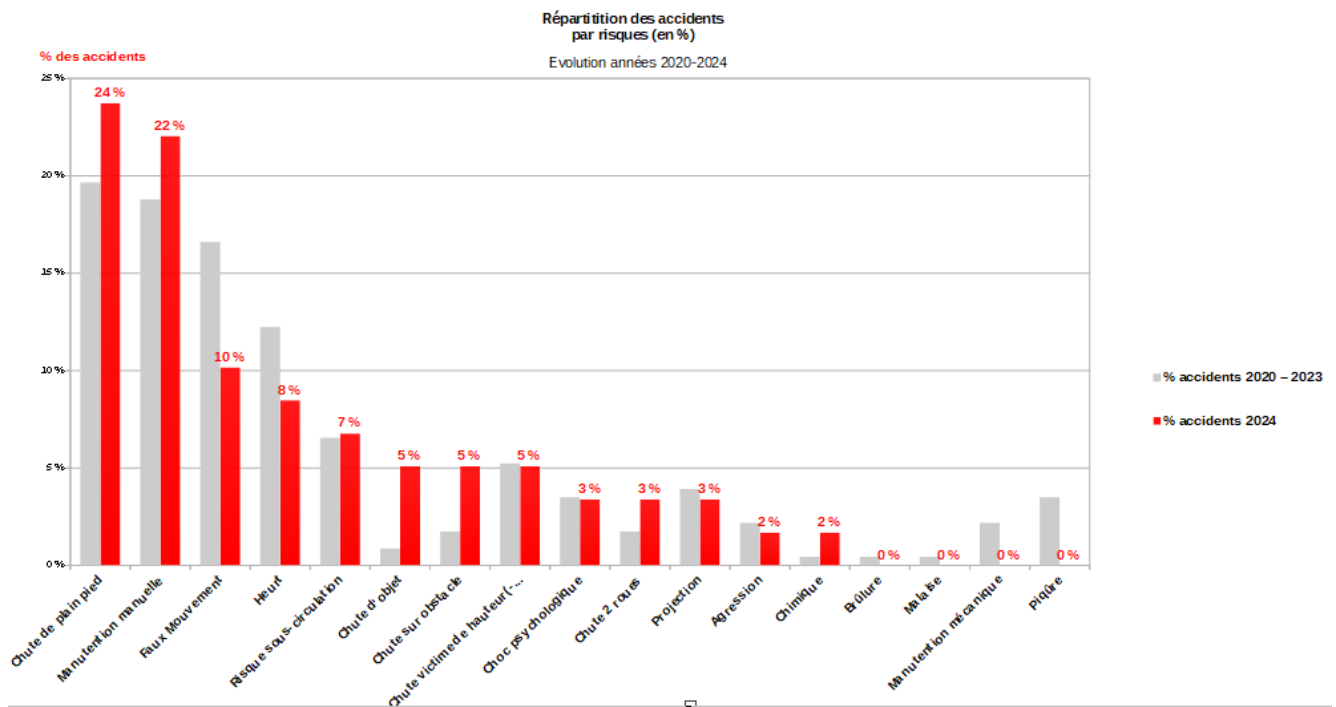
Nature de l'accident	2024				Total 2020-2023			
	Accident 2024	% accidents 2024	Jours d'AT 2024	% Jours d'AT 2024	Accidents 2020 - 2023	% accidents 2020 - 2023	Jours d'AT 2020 - 2023	% Jours d'AT 2020 - 2023
Chute de plain pied	14	24 %	590	52 %	45	20 %	1517	22 %
Manutention manuelle	13	22 %	303	26 %	43	19 %	1807	26 %
Faux Mouvement	6	10 %	79	7 %	38	17 %	1575	23 %
Heurt	5	8 %	0	0 %	28	12 %	672	10 %
Risque sous-circulation	4	7 %	85	7 %	15	7 %	142	2 %
Chute d'objet	3	5 %	16	1 %	2	1 %	111	2 %
Chute sur obstacle	3	5 %	6	1 %	4	2 %	51	1 %
Chute victime de hauteur (- de 3m)	3	5 %	5	0 %	12	5 %	283	4 %
Choc psychologique	2	3 %	31	3 %	8	3 %	374	5 %
Chute 2 roues	2	3 %	19	2 %	4	2 %	43	1 %
Projection	2	3 %	0	0 %	9	4 %	16	0 %
Agression	1	2 %	11	1 %	5	2 %	69	1 %
Chimique	1	2 %	0	0 %	1	0 %	3	0 %
Brûlure	0	0 %	0	0 %	1	0 %	12	0 %
Malaise	0	0 %	0	0 %	1	0 %	2	0 %
Manutention mécanique	0	0 %	0	0 %	5	2 %	213	3 %
Piqûre	0	0 %	0	0 %	8	3 %	22	0 %
	59	100 %	1145	100 %	229	100 %	6912	100 %

Répartition des accidents et des jours d'arrêt de travail par risques

Année 2024



10.2 - Évolution années 2020 à 2024



Les chutes de plain pied représentent la première cause d'accident pour la deuxième année consécutive : 24 % des accidents et 52 % des jours d'AT. Viennent ensuite les risques de Manutention manuelle et faux mouvements qui représentent respectivement 22 % et 10% des accidents.

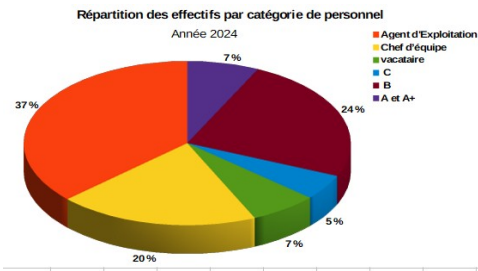
11 - Les victimes

11.1 - Catégorie de personnel

La répartition du nombre d'accidents selon la catégorie de personnel est la suivante :

Catégorie de personnel	Effectifs 2024	%	Nombres d'accidents	%
Agent d'Exploitation	275	37 %	34	58 %
Chef d'équipe	148	20 %	11	19 %
vacataire	50	7 %	2	3 %
C	37	5 %	5	8 %
B	182	24 %	7	12 %
A et A+	53	7 %	0	0 %
Total	745	100 %	59	100 %

Répartition des accidents par catégorie de personnel
Année 2024

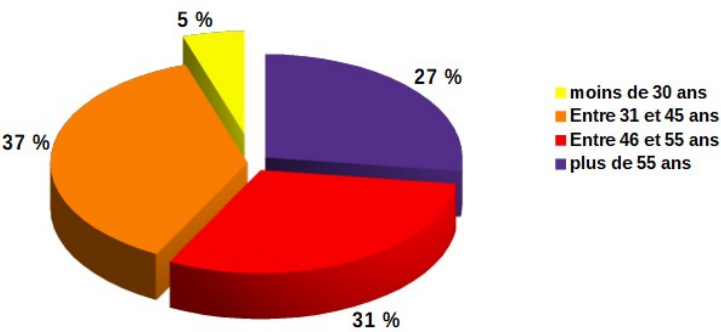


Les agents d'exploitation sont les plus touchés : ils sont concernés par 58% des accidents alors qu'ils représentent 37% des effectifs.

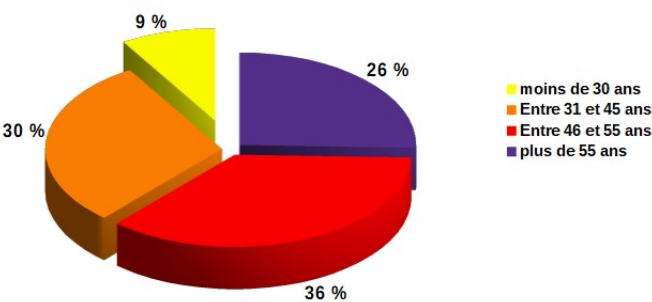
11.2 - Age des victimes

La répartition du nombre d'accidents selon les tranches d'âge des victimes est la suivante :

Répartition du nombre d'accidents par tranche d'âge
Année 2024



Répartition de l'effectif par tranche d'âge
Année 2024



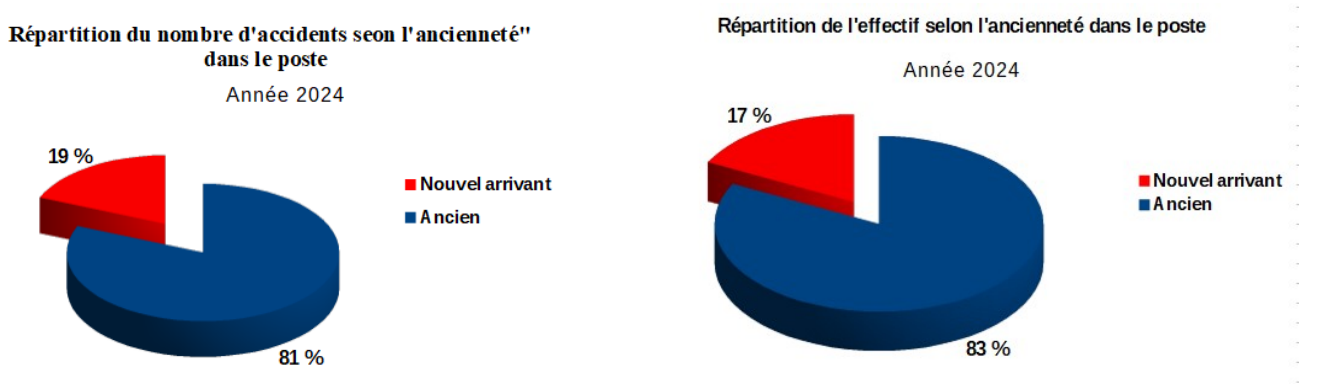
La tranche d'âge 31-45 ans est légèrement sur-représentée dans l'accidentalité. Elle est concernée par 37 % des accidents alors qu'elle ne représente que 30 % des effectifs.

11.3 - Nouveaux arrivants

La répartition du nombre d'accidents selon l'ancienneté des victimes dans leur poste est la suivante.

Ancienneté	nombre d'accidents 2024		Part dans les effectif	
	Total	%	Total	%
Nouvel arrivant	11	19 %	130	17 %
Ancien	48	81 %	615	83 %
Total Résultat	59	100 %	745	100 %

Nouvel arrivant : personne ayant au maximum 2 ans d'ancienneté dans le poste à la date de l'accident.



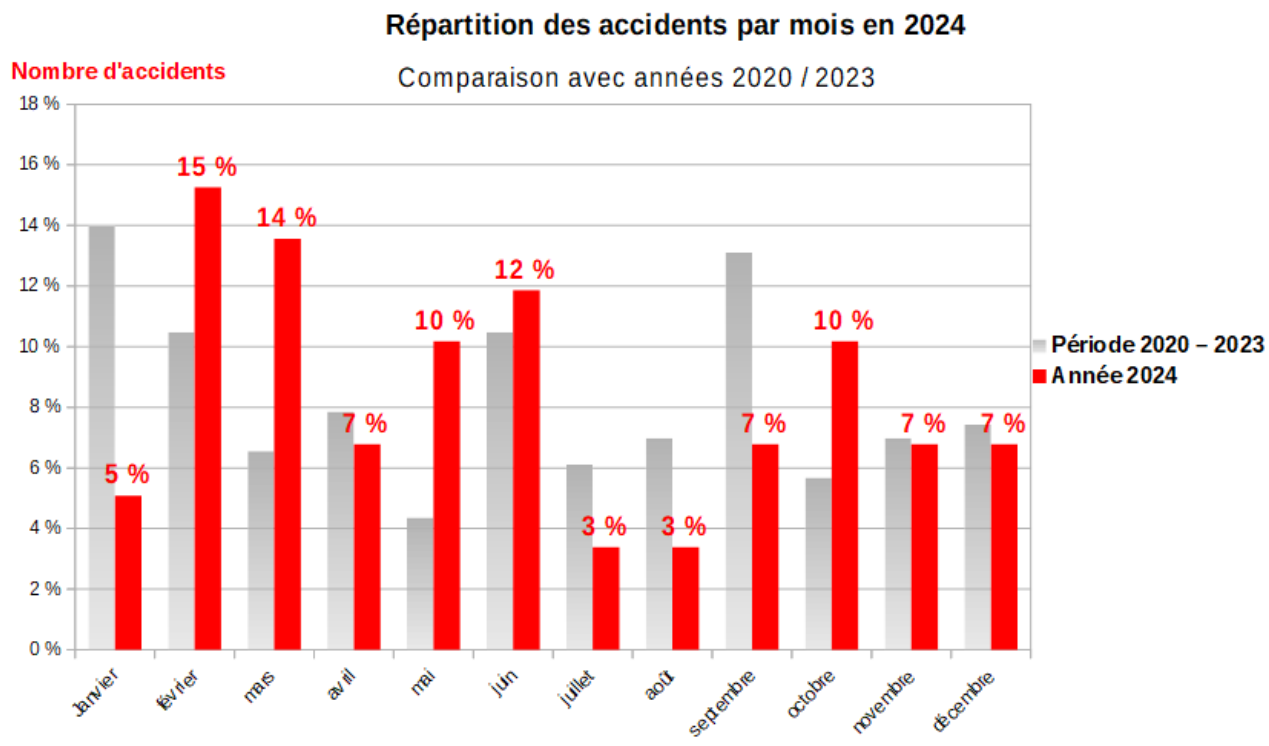
Les nouveaux arrivants sont légèrement sur-représentés dans l'accidentalité. Ils sont concernés par 19% des accidents alors qu'ils représentent que 17% des effectifs. Ils étaient sous-représentés dans l'accidentalité, l'année précédente.

12 - La temporalité des accidents

12.1 - Répartition des accidents par mois

La répartition du nombre d'accidents selon le mois de l'année est la suivante :

Mois de l'accident	Nombre Accidents	
	Année 2024	Période 2020 – 2023
Janvier	5 %	14 %
février	15 %	10 %
mars	14 %	7 %
avril	7 %	8 %
mai	10 %	4 %
juin	12 %	10 %
juillet	3 %	6 %
août	3 %	7 %
septembre	7 %	13 %
octobre	10 %	6 %
novembre	7 %	7 %
décembre	7 %	7 %
Total Résultat	100 %	100 %



Les mois les plus représentés dans l'accidentalité sont février, mars et juin.

12.2 - Répartition des accidents par jour de la semaine

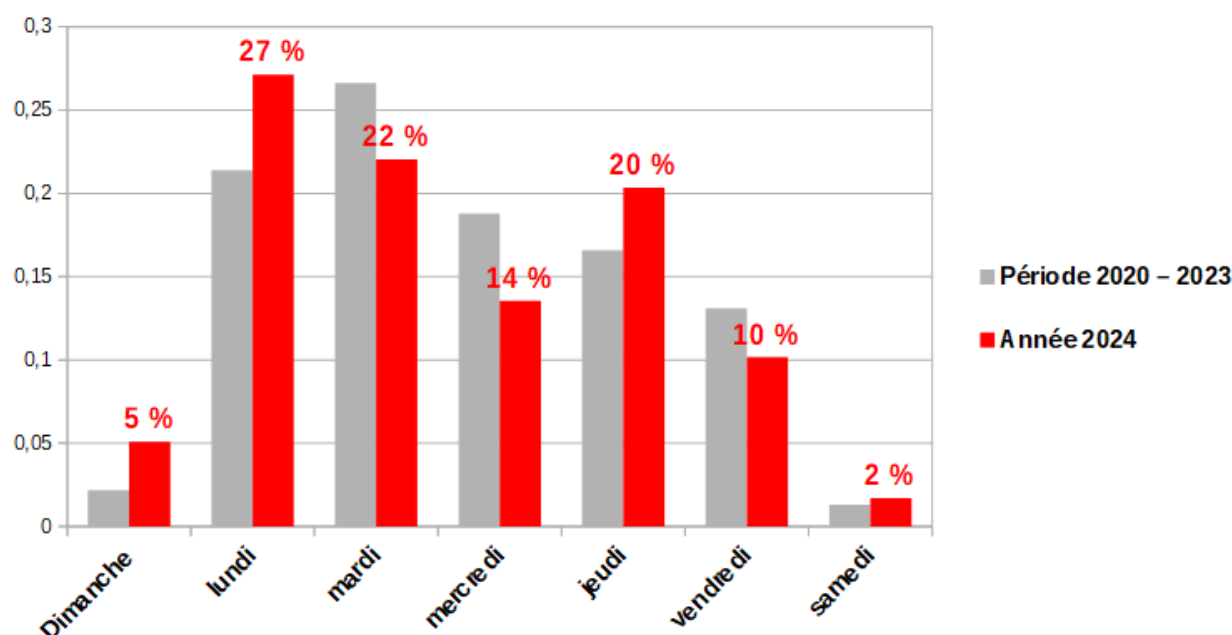
La répartition du nombre d'accidents selon le jour de la semaine est la suivante :

Jour Semaine	Nombre Accidents	
	Année 2024	Période 2020 – 2023
Dimanche	5 %	2 %
lundi	27 %	21 %
mardi	22 %	27 %
mercredi	14 %	19 %
jeudi	20 %	17 %
vendredi	10 %	13 %
samedi	2 %	1 %
Total Résultat	100 %	100 %

Répartition des accidents selon le jour de la semaine - Année 2024

Nombre d'accidents

Comparaison années 2020 / 2023



Le jour de la semaine le plus représenté dans l'accidentalité est le lundi.

13 - Conséquences corporelles et psychologiques

La répartition du nombre d'accidents et de jours d'arrêt de travail selon le siège de la lésion, est donnée dans le tableau ci-après.

Le nombre de jour d'AT est en augmentation pour les blessures au niveau de l'épaule et de cheville.

Siège de la lésion	2024				Total 2020-2023	
	Accident 2024	% accidents 2024	Jours d'AT 2024	%	% accidents 2020 – 2023	% Jours d'AT 2020, 2023
Epaule	6	10 %	518	45 %	5 %	6 %
Cheville	6	10 %	268	23 %	13 %	12 %
Genou	6	10 %	109	10 %	13 %	12 %
Poignet	3	5 %	72	6 %		
Rachis (colonne vertébrale)	9	15 %	46	4 %	10 %	12 %
Choc psychologique	4	7 %	31	3 %	2 %	6 %
Dos	3	5 %	27	2 %		
Pied	6	10 %	25	2 %		
Tête	6	10 %	18	2 %		
Main	2	3 %	16	1 %	11 %	9 %
Bras	3	5 %	15	1 %	4 %	3 %
Coude	1	2 %	0	0 %		
Jambe	1	2 %	0	0 %		
Multiple	1	2 %	0	0 %		
Yeux	2	3 %	0	0 %		
Total Résultat	59	100 %	1145	100 %		

14 - Presqu'accidents

22 presqu'accidents ont été enregistrés. Ils concernent majoritairement le risque sous-circulation.

Unité d'affectation dans le service	Date de l'accident	Tâche prescrite	Nature de l'accident	Nombre Accident
CEI HERICOURT	29/07/24	Entretien des dépendances	Risque sous circulation	1
CEI POLIGNY	18/07/24	Balisage Chantier	Risque sous circulation	1
CEI SAINT-LAURENT	03/07/24	Autre tâche	Piqûre d'insecte	1
CEI CHAMPIGNEULLES	10/06/24	Exploitation de la route	Risque sous circulation	2
CEI FAMECK	14/06/24	Entretien des chaussées	Risque sous circulation	2
	30/09/24	Activités spécifiques au travail tertiaire	Risque sous circulation	1
CEI FORBACH	05/03/24	Entretien des ouvrages d'art	Chute victime de plain pied	1
CEI VILLERS-LA-MONTAGNE	22/03/24	Exploitation de la route	Risque sous circulation	1
	27/06/24	Protection d'accident (FLR/FLU)	Risque sous circulation	1
	29/08/24	Entretien des dépendances	Chute victime de plain pied	1
	03/09/24	Signalisation verticale	Autre	1
CEI CHARMES	17/01/24	Viabilité hivernale	Risque sous circulation	1
CEI FAYL-BILLOT	11/01/24	Signalisation verticale	Manutention manuelle	1
CEI SAINT-NABORD	21/01/24	Viabilité hivernale	Risque sous circulation	2
CEI FRIGNICOURT	30/07/24	Entretien des dépendances	Risque sous circulation	1
BFDC	19/09/24	Activités spécifiques au travail tertiaire	Chute sur obstacle	1
BGAM	21/06/24	Activités spécifiques au travail tertiaire	Risque sous circulation	1
SQA	17/01/24	Déplacement (mission, formation ...)	Risque sous circulation	1
	02/10/24	Surveillance, contrôle	Chute victime de plain pied	1
				22

15 - Accidents matériels sur le réseau routier

Il y a eu 14 accidents matériels sur zones d'intervention ou de chantier (véhicules, FLU, FLR, etc . percutés). Ce chiffre est en nette augmentation par rapport aux années précédentes.

District ou Service	Nombre Accidents					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
District Besançon		2	2		3	7
District Metz	2		1	3	4	10
District Nancy	1	3	2	2	5	13
District Remiremont	2			2	1	5
District Vitry	1	1		2	1	5
Total Résultat	6	6	5	9	14	40

Les 14 accidents concernent les activités et tâches suivantes :

District ou Service	Nombre Accidents					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Patrouille	0	0	1	1	4	6
Entretien dépendances verte	2	1	0	2	3	8
Dépannage usager	0	1	0	2	2	5
Entretien équipements	1	0	2	1	2	6
Entretien OA	0	0	0	0	2	2
Entretien assainissement	0	0	0	1	1	2
Accident	0	1	0	1	0	2
Entretien chaussée	1	0	0	0	0	1
Préparation de chantier	0	1	0	0	0	1
Protection entreprise	2	2	2	1	0	7
Total Résultat	6	6	5	9	14	40

L'activité de la patrouille est la plus représentée avec 4 accidents.

16 - Suivi des analyses d'accident

16.1 - Analyses locales

Selon le processus P7 « assurer la sécurité des agents », tous les accidents de service doivent être analysés dans un délai d'un mois (note interne du 28 octobre 2019). Cet indicateur alimente trimestriellement le tableau de bord de la direction.

- Taux d'analyse d'accident réalisée dans les délais d'un mois : 95 %
- Taux d'analyse d'accident réalisée : 100 %

Service	Analyse réalisée Dans délai 1 mois	Analyse réalisée
Direction	100 %	100 %
SG	67 %	100 %
SPR	50 %	100 %
SREI - FC	100 %	100 %
SREX – GE	96 %	100 %
Total Résultat	95 %	100 %

16.2 - Analyses F3SCT

Dans le cadre de la commission de suivi des accidents, 5 accidents survenus en 2024 ont fait l'objet d'un suivi par la F3SCT.

District ou Service	CEI	Type d'activité	Tâche prescrite	Date de l'accident	Nombre Accident
District Besançon	CEI Héricourt	Patrouille	Ramassage objet	21/05/24	1
District Metz	CEI Champigneulle	Entretien OA	Carottage amiante	27/03/24	1
	CEI Pouilly	Dépannage usager	Dépannage PL	05/03/24	1
	CEI Villers-la-Montagne	Patrouille	Ramassage objet	22/03/24	1
District Nancy	CEI Fléville	Patrouille	Ramassage objet	08/10/24	1
Total Résultat					5

17 - Synthèse

En 2024, la DIR comptabilise 59 accidents de service dont 32 accidents avec arrêt de travail (AT) ayant engendré 1145 jours d'AT.

Si l'on y ajoute 1816 jours d'AT liés aux accidents des années antérieures, la DIR enregistre au total 2961 jours d'AT, ce qui représente 8 équivalents temps plein (ETP).

Le taux d'accident de la DIR s'élève à 7,92 % en 2024. Ce taux est plus élevé qu'en 2023.

En revanche le taux de gravité (0,97) et l'indice de fréquence (43,0) sont plus faibles qu'en 2023. Cela traduit une baisse du nombre de jours d'AT et des accidents avec AT.

La vision « 0 accident » - La DIR comptabilise 4 accidents liés au risque sous-circulation et 3 liés au risque de chute en hauteur. Ces chiffres sont en augmentation par rapport à l'année précédente. Cette augmentation est à la recrudescence du nombre d'accidents matériels sur zones d'intervention ou de chantier (voir ci-après) (14 accidents en 2024 et 9 accidents en 2023)

La répartition des accidents par service - Les deux services régionaux SREI-FC et SREX-

GE concentrent 90 % des accidents de la DIR. Le taux d'accident du SREI-FC augmente en 2024 par rapport aux années 2020-2023 alors que le taux d'accident du SREX-GE se maintient au même niveau. Le taux de gravité de ces deux services baisse en 2024 (1,1 pour le SREI-FC et 1,4 pour le SREX-GE) comparé aux années 2020-2023.

Les activités engendrant le plus grand nombre d'accidents et de jours d'AT sont : Entretien des dépendances : (17 % des accidents) et exploitation de la route (17 % des accidents). Elles génèrent 38 % des jours d'AT.

Risques - Les chutes de plain pied représentent la première cause d'accident, comme en 2023 : 24 % des accidents et 52 % des jours d'AT.

Les victimes - Les agents d'exploitation sont les plus touchés (58% des accidents). Parmi les victimes, la tranche d'âge « 31-45 ans » est sur-représentée dans l'accidentalité (elle est concernée par 37 % des accidents alors qu'elle ne représente que 30% des effectifs). En outre, les nouveaux arrivants sont légèrement sur-représentés (Ils sont concernés par 19 % des accidents et représentent 17 % des effectifs).

Temporalité - Les mois les plus représentés dans l'accidentalité sont février, mars et juin. Le jour de la semaine le plus accidentogène est le lundi.

Analyse des accidents - Le taux des accidents analysés dans le délai d'un mois est de 95 %.

Presqu'accidents - 22 presqu'accidents ont été enregistrés. Ils concernent majoritairement le risque sous-circulation.

Accidents matériels sur zones d'intervention ou de chantier (véhicules, FLU, FLR, etc . Percutés) - Il y a eu 14 accidents matériels. Ce chiffre est en nette augmentation par rapport aux années précédentes.

18 - Actions d'amélioration engagées ou envisagées

Les actions à mener au regard des résultats de l'accidentalité 2024 seront définies dans le cadre du nouveau programme annuel de prévention de la DIR 2025/2027.